

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. März 2005 (24.03.2005)

PCT

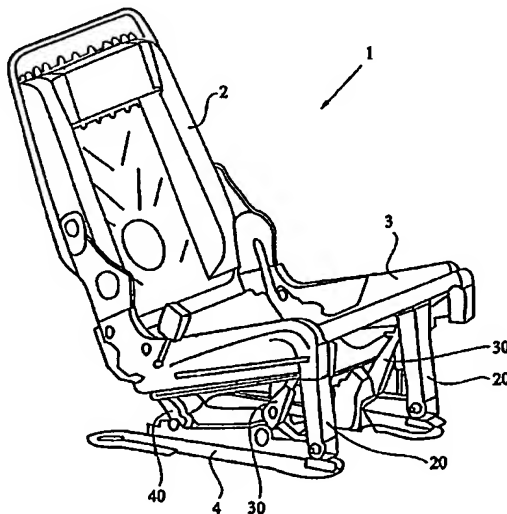
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/025931 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60N 2/30, 2/02
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009955
- (22) Internationales Anmeldedatum:
7. September 2004 (07.09.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
103 41 375.8 9. September 2003 (09.09.2003) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): JOHNSON CONTROLS GMBH [DE/DE]; Industriestrasse 20-30, 51399 Burscheid (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): DEISSMANN, Bernd [DE/DE]; Lockfinker Str. 34, 42899 Remscheid (DE).
CARO, Hans, Jürgen [DE/DE]; Sonnabendstr. 50, 42277 Wuppertal (DE). SZABLEWSKI, Piotr [DE/DE];
Steinhauser Strasse 23E, 42399 Wuppertal (DE).
- (74) Anwälte: WOLFF, Felix usw.; Kutzenberger & Wolff,
Theodor-Heuss-Ring 23, 50668 Köln (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SEAT AND METHOD

(54) Bezeichnung: SITZ UND VERFAHREN



(57) Abstract: The invention relates to a seat (1), especially a vehicle seat, and to a method for the electrical control of a seat (1). The seat (1) comprises a backrest part (2) and a seat part (3). The backrest part (2) can be folded from a normal position into a folded position and vice-versa with respect to the seat part (3). The seat comprises (1) a lower seat part (4). The seat part (3) can be displaced with respect to the lower part of the seat (4). At least one front first attachment (20), a rear second attachment (40) and a diagonal attachment are provided to attach the seat part (3) to the lower seat part (4). Other than the normal position, the seat (1) can be adjusted into at least one boarding position and into a fold away position. The second attachment (40) can be detached when the seat is in the boarding position and the diagonal attachment (30) can be detached when the seat is in the fold away position.

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Sitz (1), insbesondere ein Fahrzeugsitz, und ein Verfahren zur elektrischen Steuerung eines Sitzes (1) vorgeschlagen, wobei der Sitz (1) einen Lehnteil (2) und einen Sitzteil (3) aufweist, wobei das Lehnteil (2) relativ zum Sitzteil (3) von einer Normalposition in eine Klappposition

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/025931 A1



MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) *Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart):* ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

und umgekehrt klappbar vorgesehen ist, wobei der Sitz (1) einen Sitzunterbau (4) aufweist, wobei das Sitzteil (3) relativ zum Sitzunterbau (4) beweglich vorgesehen ist, wobei zur Befestigung des Sitzteils (3) mit dem Sitzunterbau (4) wenigstens eine vordere erste Befestigung (20), eine hintere zweite Befestigung (40) und eine Diagonalfestigung (30) vorgesehen sind, wobei der Sitz (1) außer in eine Normalposition wenigstens in eine Einsteigeposition und in eine Versenkposition verstellbar vorgesehen ist, wobei die zweite Befestigung (40) in der Einsteigeposition gelöst vorgesehen ist und wobei die Diagonalfestigung (30) in der Versenkposition gelöst vorgesehen ist.